

Методика формирования котировок стального лома рынка России

1. Особенности создания и интерпретации котировок рынка лома России

- Сложность выбора показательных базисов поставки. Широкая география поставок лома затрудняет выделение показательных географических базисов (более 20 потребляющих лом заводов, более 70 областей-поставщиков).
- Низкая прозрачность формирования котировок. Отсутствие четкой прозрачной методики при формировании котировки позволяет манипулировать результатом.
- Использование «Диапазонов» при отсутствии объективной информации. Ценовые диапазоны в котировках не имеют однозначного толкования, снижают объективность информации, порождают разногласия.
- Достоверность исходной информации сложно проверяема. Для формирования широкого списка котировок необходим большой набор сложно собираемых данных, что провоцирует на включение в анализ «дооценок» и «экспертных мнений».
- Отсутствие единого авторитетного независимого, признанного всеми участниками рынка индикатора, усложняет взаимодействие с контрагентами, регулирующими органами, внутренними службами.

2. Котировки Ж/Д. Расчет средневзвешенных показателей

Расчет цены осуществляется средневзвешенным методом с учетом дифференцированных цен, действующих для разных регионов отгрузки.

$$P_{\text{срвзв}} = \frac{\sum_{i=1}^n ((P_i + T_i) \times V_i)}{\sum_{i=1}^n V_i}$$
$$T_i = \frac{\sum_{y=1}^n (A_y * B_y) \times V_y}{\sum_{y=1}^n V_y}$$

$P_{\text{срвзв}}$ - средневзвешенная СРТ котировка на заводе

P_i - средневзвешенная FCA цена региона i

T_i - средневзвешенный тариф региона i

V_i - объем отгрузки с региона i

A_y - тариф станции y (прейскурант № 10-01)

B_y - коэффициент ставки оператора для станции y

причисленной к соответствующим дорогам отправления и назначения

V_y - объем отгрузки со станции y

В расчете средневзвешенных цен учитываются:

- Актуальные цены;
- Объемы по ж/д;
- Индикативные виды лома;
- Независимые поставщики (исключаются поставки от дочерних структур);
- Спец-условия (исключаются поставки от специализированных поставщиков);
- Стоп-цены (исключаются поставки по стоп-ценам).*

* MMI регулярно отслеживает грузопотоки и действующие в каждом конкретном регионе закупочные цены. В случае выявления объема, отгруженного значительно ниже рыночного уровня, идет верификация цен и номенклатуры груза, по итогам которой, в случае подтверждения недостоверных цен или груза, может быть принято решение не учитывать данный объем в расчетах средневзвешенных цен.

3. Механизм сбора, обработки и верификации цен на базисе FCA (без ж/д тарифа)

- Сбор информации по ценам на лом черных металлов осуществляется ежедневно и консолидируется за отчетную неделю по понедельникам. Налаженный инфообмен, как с металлургическими предприятиями, так и ломозаготовителями, позволяет получать достоверную информацию о рынке.
- Расчет цен на базисе FCA без ж/д тарифа при продаже лома из субъектов федерации осуществляется средневзвешенным методом с учетом дифференцированных цен основных потребителей лома, действующих на дату отгрузки лома ж/д транспортом.
- Из расчета средневзвешенной цены исключаются поставки от кэптивных компаний, поставки по стоп-ценам, поставки от специализированных поставщиков.
- При формировании средневзвешенных цен MMI старается использовать закупочные цены заводов с учетом деловой практики. Экспертная оценка включает такие показатели как: качество приемки (засор на заводе, расхождение на весах), переводы лома в другие группы, условия оплаты, бонусы за объем, статнагрузку и повагонную отpravку, наличия вагонов и т.д.).

4. Оценка Ж/Д тарифа

MMI – единственное информационно-консалтинговое агентство, в котировках которого используются ставки операторов подвижного состава. Формирование СРТ цен на основе тарифа №10-01 и операторских ставок позволяет повысить достоверность котировок, удовлетворить потребности участников ломозаготовительной отрасли в оценке конъюнктуры рынка, способствует его открытости и прозрачности.

Расчет тарифа:

- Базовый тариф собирается по пересечению: «Станция отпр – Станция назн.» со следующими параметрами:
 - Загрузка: Вагон 60 т / Контейнер 30 (20 фут);
 - Принадлежность: Инвентарный парк;
 - Груз – 31607.
- Тариф на конкретную отгрузку учитывает поправку на загрузку вагона (от базовой – 60 т).
- В случае, если в матрице базовых тарифов отсутствует пересечение «Станция отпр – Станция назн.» (например, когда появляется новое направление отгрузки) используется тариф «Субъект – Станция назн.».
- Матрица «Субъект – Станция назн.» рассчитывается средневзвешенным методом на основе матрицы базового тарифа.
- Коэффициент операторов рассчитываются как медианное значение ставок операторов подвижного состава по пересечению «Дорога отпр – Дорога назн.».

Обновление тарифа:

- В среднем 4 раза в год матрица базовых тарифов дополняется информацией.
- В случае изменения тарифа, вся матрица умножается на общую величину индексации, и не позднее чем в срок 1 месяц полностью корректируется/обновляется отдельными запросами «Станция – Станция».
- Коэффициент операторов обновляется ежемесячно.

5. Котировки Ж/Д. Выборка индикативной марки лом 3А

Ввиду уникальности условий приемки на каждом метпредприятии, в том числе использования внутренних регламентов и документов, устанавливающих технические требования к закупаемому металлолому, для оценки внутреннего рынка лома черных металлов используется термин «индикативная марка лом 3А».

Данная марка по своим физико-химическим и габаритным параметрам приближена к переработанному ножничному лому.

Для расчета цен на индикативную марку лома 3А в базе МПС (ж/д статистика) из группы ЛОМ ЧЕРНЫХ МЕТАЛЛОВ (316 по ЕТСНГ) выделяются только подгруппы, которые с большей вероятностью содержат лом индикативной марки.

Таким образом, в расчет котировки не попадают следующие группы грузов:

- БРИКЕТЫ СТ СТР 31601
- ОБРЕЗЬ ЧЕРМЕТ П 31608
- ОКАЛИНА ЧЕРМЕТ 31609
- ПАКЕТЫ ЛЕГ СТ 31610
- ПРИСАД ДОМЕН 31611
- СТРУЖКА СТ ВЬЮН 31614
- СТРУЖКА ЧМЕТ ПР 31615

6. Котировки авто. Механизм сбора и обработки информации

- Налаженный инфообмен, как с металлургическими предприятиями, так и с ломозаготовителями, позволяет получать достоверную информацию о рынке.
- Котировки охватывают большинство метпредприятий РФ, закупающих лом автотранспортом, и сегментированы по принятому на рынке географическому делению (Центральный, Уральский и Южный федеральные округа).
- Котировка соответствующего округа представляет из себя диапазон минимального и максимального значения закупочных цен метзаводов на конец недели, на базисе СРТ (с тарифом), руб/т.
- Котировки автопоставок не учитывают цены для дочерних ломозаготовительных структур.

Металлургические заводы, включенные в расчет котировок:

- ЦФО (Выксунский МЗ, МЗ Парус, Тула-Сталь, Череповецкий МК);
- ЮФО [Волжский ТЗ, Таганрогский МЗ, МЗ Балаково, Новоросметалл, Абинский ЭМЗ, Ростовский ЭМЗ, Красный Октябрь, ДЭМЗ (Волга-ФЭСТ)];
- УФО (ПНТЗ, ММК, СТЗ, Аша, ЧМК, Ижсталь, КМК ТЭМПО, Мотовилихинские заводы, Надеждиснский МЗ, МЗ Электросталь Тюмени).

7. Реестр котировок

MMI дорожит репутацией надежного и независимого агентства, приветствуя подписание с нашими партнерами соглашений о неразглашении (NDA). Данный регламент взаимодействия позволяет наиболее полно отражать ценовую конъюнктуру внутреннего рынка лома без ущерба интересам участников рынка – потребителей и поставщиков.

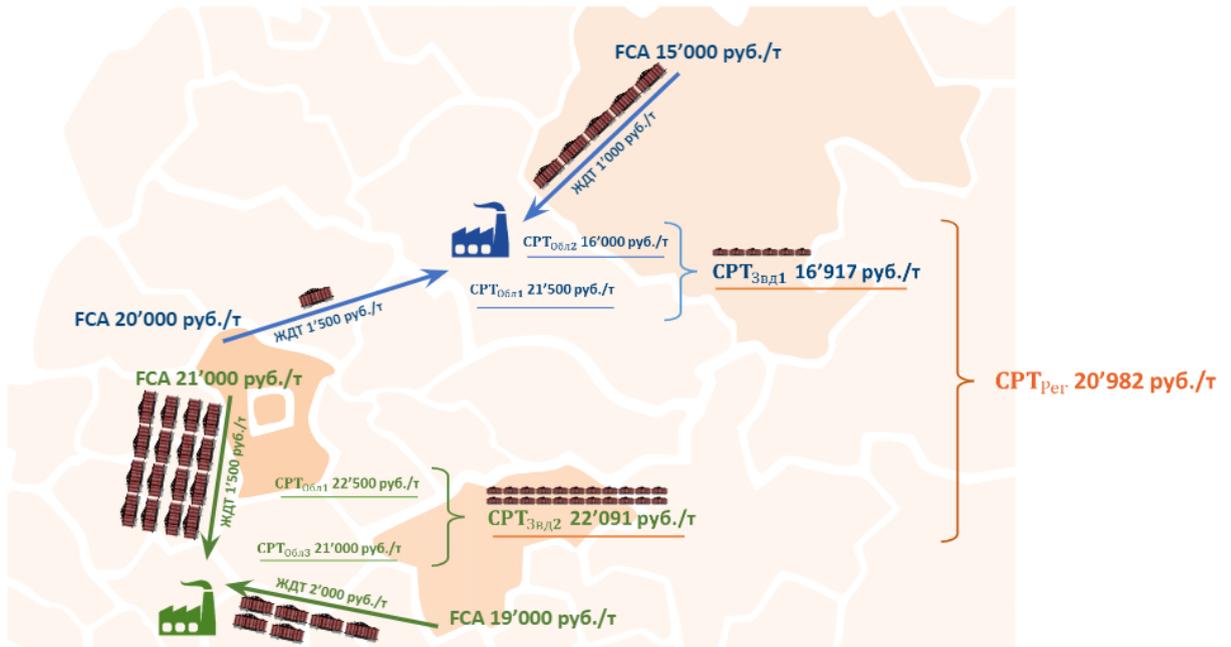
Уникальность:

- Условно открытые данные по поставкам обработаны силами MMI и представлены в готовых таблицах;
- Условно закрытые данные по ценам агрегированы в сводные котировки (цена FCA регион, цена СРТ завод).

Текущий реестр котировок лома черных металлов представлен в следующих позициях:

- 3А, РФ СРТ ж/д Центральный ФО, руб./т, без НДС;
- 3А, РФ СРТ ж/д Южный ФО, руб./т, без НДС;
- 3А, РФ СРТ ж/д Уральский ФО, руб./т, без НДС;
- 3А, РФ СРТ ж/д Сибирский ФО, руб./т, без НДС;
- 3А, РФ FCA ж/д Московский регион, руб./т, без НДС;
- 3А, РФ FCA ж/д респ. Татарстан, руб./т, без НДС;
- 3А, РФ СРТ АВТО Центральный ФО, руб./т, без НДС;
- 3А, РФ СРТ АВТО Южный ФО, руб./т, без НДС;
- 3А, РФ СРТ АВТО Уральский ФО, руб./т, без НДС;
- HMS 1/2 80:20, CFR Турция, \$/т;
- HMS 1/2 80:20, FOB США Восток, \$/т;
- HMS 1/2 80:20, FOB ЕС Роттердам, \$/т;
- 3А, FOB РФ Черное море, \$/т;
- HMS 1/2 80:20, CFR ЮВА, \$/т;

8. Котировки Ж/Д. Пример расчета средневзвешенных показателей



Калашникова В.Ю.
 Генеральный директор

В. Ю. Калашникова



Март, 2022 г.